

REGIONE TOSCANA



Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare  
Centro Democratico



Alla c.a. del Presidente del Consiglio regionale della Toscana  
on. Alberto Monaci

Firenze, 14 ottobre 2013

Oggetto: mozione collegata all'informativa della Giunta regionale n. 56 (Documento preliminare unitario DPEF 2014, legge di bilancio di previsione 2014 e pluriennale 2014-2016, legge finanziaria 2014 e leggi collegate), in merito agli interventi di adeguamento infrastrutturale della linea ferroviaria regionale n. 5 (Firenze-Prato-Pistoia-Lucca-Viareggio).

Il Consigliere

Rudi RUSSO

*Rudi Russo*

~~BORETTI~~ *[Signature]*

G. VENTURI *[Signature]*

M. ROMANELLI *[Signature]*

A. MORELLI *[Signature]*



## Il Consiglio regionale della Toscana

### Premesso che:

1. Nel Documento preliminare unitario al DPEF 2014, legge di bilancio di previsione 2014 e pluriennale 2014-2016, legge finanziaria 2014 e leggi connegate, presentato all'attenzione del Consiglio, si dedica ampio spazio alle questioni legate alle infrastrutture regionali e alla mobilità.

2. Tuttavia, da quanto è dato leggere, pochissima attenzione è dedicata alla rete ferroviaria regionale dedicata al servizio di trasporto delle persone: infatti, molta parte dell'illustrazione dell'attività già svolta e da svolgere da parte della Regione Toscana è dedicata al raccordo ferroviario AV, ma nulla (o quasi) si dice sugli interventi programmati a favore del servizio ferroviario regionale, specie per quelle tratte interessate da maggiore flusso di lavoratori e studenti pendolari. Gli accenni in tal senso sono limitati ad un fugace inciso sulla priorità di intervento che sarebbe riconosciuta alla "tratta ferroviaria Pistoia Montecatini" (pag. 60).

### Considerato che:

3. La tratta ferroviaria Pistoia-Montecatini è parte della più ampia linea ferroviaria Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio, la quale presenta notevolissime criticità, specialmente in termini di puntualità: infatti, la media della linea 5 si attesta all'87,8 % del traffico totale. Il rapporto consuntivo 2012 sul Contratto di servizio Regione Toscana-Trenitalia rileva il netto calo delle prestazioni della linea rispetto all'anno precedente, pur affermando che "sono in corso studi e ipotesi di nuova programmazione tesi a velocizzare la linea e al contempo a ridurre i livelli di disservizio della linea e migliorare la puntualità".

4. Nelle rilevazioni dei primi mesi del 2013 la situazione della linea 5 non è migliorata, attenstandosi le soppressioni al 2,3% e risultando la puntualità media tra le più basse a livello regionale.

5. Già l'Intesa generale quadro tra Governo Italiano e Regione Toscana del 2010 prevedeva un'articolata serie di interventi di potenziamento della linea ferroviaria Pistoia-Lucca-Viareggio, dichiarando addirittura come urgente il raddoppio della tratta Pistoia-Montecatini Terme (pp. 19 e 20).

6. Il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) annovera tra le linee ferroviarie oggetto di interventi già programmati la linea Pistoia-Lucca-Viareggio, prevedendo altresì l'inizio dei lavori nel 2014. La velocizzazione del tratto Montecatini-Lucca avrebbe dovuto invece prendere avvio già quest'anno. Nulla è invece indicato (in termini di impegni di spesa e di tempistica) per il potenziamento del tratto Lucca-Viareggio.

### si impegna la Giunta regionale

A) ad assumere concrete e puntuali azioni di esecuzione del PRIIM già nelle prossime proposte di legge di bilancio di previsione 2014 e pluriennale 2014-2016, legge finanziaria 2014 e leggi connegate e a fornire un dettagliato scadenziario dei lavori da mettere in opera con la massima urgenza;

B) a richiamare il Governo italiano alle proprie responsabilità rispetto agli impegni di cofinanziamento dei lavori programmati sia nell'Intesa generale quadro sia nel PRIIM.