



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Partito Democratico



*Al Presidente del
Consiglio Regionale*

Firenze, 26 -11-2013



Oggetto: Interrogazione a risposta scritta: "In merito ai tempi di messa in sicurezza degli svincoli di Migliarino e San Piero a Grado".

IL SOTTOSCRITTO CONSIGLIERE

Premesso che le autostrade sono definite dal DPCM 21/09/2001("Modifiche al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, che individua la rete autostradale e stradale nazionale, in attuazione dell'articolo 20 della Legge 24 novembre 2000, n. 340) con il quale è stata definita la rete autostradale di interesse nazionale, in attuazione del D. Lgs. n° 112/98 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n° 59";

Premesso che il "Nuovo codice della strada", decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. , all'articolo 3 provvede a fornire le "definizioni stradali e di traffico" tra le quali l'intersezione, intesa quale " area comune a più strade , organizzata in modo da consentire lo smistamento delle correnti di traffico dall'una all'altra di esse";

Richiamati: l'Intesa Generale Quadro del 18 aprile 2003 aprile tra Governo e Regione sulle infrastrutture strategiche, in attuazione della Legge Obiettivo n. 443/2001 e s.m.i.; l'atto aggiuntivo all'intesa del gennaio 2010; l'integrazione all'Atto Aggiuntivo dell'Intesa generale quadro Stato- Regione del giugno 2011;

Ricordato che l'Intesa Generale Quadro costituisce il riferimento per la definizione della programmazione Anas;

Ricordato che nel territorio toscano la rete autostradale di interesse nazionale, di cui al richiamato D.Lgs n. 461/1999, è estesa complessivamente per 423,9 Km;

Ricordato che tra gli obiettivi individuati della Regione vi è quello di "aumentare la funzionalità della rete stradale e autostradale ricadente nel territorio regionale, ma anche di garantire più elevate condizioni di sicurezza"; mentre tra le opere di realizzazione e di potenziamento rivestono carattere strategico e prioritario quelle afferenti l'Autostrada Firenze- Mare A11(adeguamento a tre corsie della tratta Firenze-Montecatini) e l' Autostrada Tirrenica A12 (adeguamento a tre corsie della tratta Viareggio-Confini Regionale Nord-Adeguamento a tipologia autostradale della tratta Rosignano-confine regionale Sud);

Ritenuto che le intersezioni, in base alle definizioni contenute nel Codice della Strada., risultano essere elementi indispensabili e integranti per i collegamenti autostradali con quelli stradali; basti pensare alla loro funzione in termini di sicurezza e di fluidità del traffico, come ad esempio nel caso in cui i flussi veicolari dell'Autostrada A11, che separa la pianura dalla fascia costiera, intercettano quelli presenti sulla S.G.C. Firenze-Pisa-Livorno, ossia l'asse che taglia in due la pianura meridionale;

Considerato che la nuova viabilità di intersezione tra la S.S. 1 "Aurelia" e l'innesto con la A 11 Firenze-Pisa Nord in località Migliarino e la bretella di collegamento con la N.S.A. 22 in località San Piero a Grado, costituiscono due interventi fondamentali per il miglior scorrimento e quindi per la sicurezza della circolazione su dette tratte delle rete viaria toscana;

Ricordato che le problematiche attinenti la realizzazione delle opere di intersezione sopra richiamate rappresentano da anni una problematica aperta nel complesso delle infrastrutture regionali, la cui soluzione è da tempo al centro del dibattito delle istituzioni locali;

Ricordato che in data 7 febbraio 2013, al termine di un incontro svoltosi presso la Prefettura di Pisa, il Ministero delle Infrastrutture, ANAS e Società Autostrade avevano convenuto di impegnarsi "ad accelerare i tempi per la realizzazione delle opere per la messa in sicurezza dei tratti stradali" in oggetto, prevedendo entro la fine del 2014 la messa in sicurezza degli svincoli di Migliarino e San Piero a Grado mediante la realizzazione delle nuove rotatorie, a lungo richieste dagli enti locali competenti per territorio;

Ricordato che a seguito dell'incontro del 7 febbraio 2013 lo stato dell'arte risultava come di seguito rappresentato: per lo svincolo di Migliarino l'appalto dei lavori sarebbe avvenuto entro pochi mesi da parte degli Enti appaltanti; il progetto Anas, finanziato e quindi immediatamente cantierabile, afferente due rotatorie ubicate la prima in prossimità del casello e finanziata con circa un milione di euro da parte di Autostrade per l'Italia, la seconda prevista in corrispondenza di via Traversagna in attesa di approvazione del Contratto di programma tra Anas e Ministero dei Lavori pubblici; mentre per San Piero a Grado l'accordo prevedeva entro un mese la presa in carico da parte di Salt (concessionaria per l'autostrada A 12) della bretella di collegamento tra San Piero a Grado all'innesto sulla Firenze-Pisa-Livorno e al raccordo autostradale della A 12 (lo stesso concessionario si impegnava entro l'estate 2013 ad elevare gli standard di sicurezza della strada, mentre la modifica dello svincolo, mediante la realizzazione della rotatoria, avrebbe avuto attuazione entro i primi mesi del 2014);

Ricordato che a distanza di circa 9 mesi da tale incontro, la Prefettura ha ritenuto di riunire tutti i soggetti interessati per fare un ulteriore punto sullo stato dell'arte, che alla data del 29 ottobre u.s. presentava il seguente quadro:

- *rotatoria di San Piero a Grado, in data 10 luglio u.s. sopralluogo congiunto da parte dei tecnici dell'Anas e di Salt per la verifica e la definizione delle ultime specifiche tecniche; il Ministero ha approvato il progetto dei lavori di messa in sicurezza della bretella, pertanto Salt è nella condizione di procedere all'appalto dei lavori, inseriti nell'elenco delle opere a carico di detta Concessionaria nel quinquennio 2014-2019;*
- *rotatoria di Migliarino, in data 18 luglio u.s. la Società Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Compartimento Anas per la Toscana, il quale l'ha inoltrata alla D.G. Anas per le valutazioni e approvazioni di competenza, la bozza di Convenzione per la realizzazione della nuova viabilità di intersezione tra la S.S. 1 "Aurelia" e l'innesto con la A 11 "Firenze- Pisa Nord" in località Migliarino; la Direzione Generale ha richiesto modifiche e integrazioni, che una volta condivise con la Società Autostrade sono state rinviate alla Direzione il 22 ottobre u.s.; ad oggi si è in attesa dell'approvazione della Convenzione e del reperimento, presso il Ministero di competenza, dei fondi necessari al finanziamento dell'opera, il cui importo totale ammonta a 4.691.865, 20 Euro così ripartiti (Euro 1.000.000 a carico della Società Autostrade, già disponibili, ed Euro 3.691.865,20 a carico di Anas, cui spetta eseguire l'appalto);*

INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE

Per sapere se, nel rispetto di compiti e funzioni assegnate, intenda:

attivarsi presso il Ministero delle Infrastrutture affinché solleciti la Concessionaria Salt ad avviare in tempi ristretti la procedura per l'appalto degli interventi di messa in sicurezza della bretella di collegamento con la N.S.A.22 in località San Piero a Grado;

-sostenere, sempre presso il Ministero delle Infrastrutture, l'istanza da tempo avanzata da parte di tutti gli enti territoriali coinvolti (Provincia di Pisa, Comuni di Pisa e di Vecchiano) e tesa ad avviare nel più breve tempo possibile i lavori per la messa in sicurezza dello svincolo tra la S.S. Aurelia ed il casello autostradale di Pisa-Nord, stanziando i fondi necessari al finanziamento complessivo dell'opera, ed in subordine sostenendo l'ipotesi di appaltare uno stralcio funzionale del progetto complessivo avvalendosi delle disponibilità finanziarie disponibili per la quota di spettanza della Società Autostrade.

Ivan Ferrucci
