

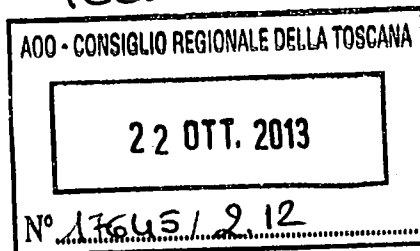


GRUPPO CONSILIARE P.D.

Piazza del Comune, 2
Tel 0574 1836364 1836359
Fax 0574 31220
www.comune.prato.it
p.lavati@comune.prato.it
c.martini@comune.prato.it

Peretola

PEC. 22.10.2013



Prato,
Prot. N°

Al Presidente del Consiglio regionale
Via Cavour, 2
50129 Firenze

Il Gruppo Consiliare del Partito Democratico del Comune di Prato, sin dall'iniziale proposta, ha espresso con chiarezza il suo no a qualsiasi ipotesi di nuova Pista, parallela o parallela convergente, per l'Aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze e, conseguente a questa premessa, presentiamo le seguenti osservazioni alla Variante del Piano di Indirizzo Territoriale (PIT):

- L'aeroporto di Peretola, come noto, è collocato all'interno di un'area metropolitana densamente urbanizzata, attraversata da numerose infrastrutture e sulla quale graveranno altre opere programmate ed in particolare, per il nostro territorio, dalla terza corsia autostradale;
- Il progetto di qualificazione dell'aeroporto deve necessariamente tener conto del contesto in cui si inserisce e deve dare garanzie per quanto riguarda la compatibilità dell'intervento con la qualità di vita degli abitanti della piana;
- Anche la variante di integrazione al PIT (Piano di Indirizzo Territoriale), relativa al parco agricolo della piana e alla qualificazione dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze, si deve inserire in una pianificazione compatibile e rispettosa dei parametri di vivibilità per la popolazione dei Comuni del comprensorio della piana;
- Il progetto di parco agricolo, che si propone di migliorare complessivamente la qualità ambientale e paesaggistica della piana, promuovendo nel contempo attività agricole capaci di generare anche lavoro e reddito, sarebbe notevolmente ridimensionato dalla realizzazione di una eventuale pista parallela convergente, la soluzione proposta infatti determinerebbe :
 - . un utilizzo di 110 ettari di territorio sottraendoli al parco;
 - . lo stravolgimento del sistema idrogeologico della piana;
 - . il prosciugamento dello stagno di Peretola;
- La realizzazione di pista parallela convergente, con decollo ed atterraggio sulla nostra città, produrrà pesanti ricadute sull'inquinamento acustico, la qualità dell'aria e la salute dei cittadini, la soluzione proposta prevede infatti il sorvolo a bassa quota di vaste zone della Provincia di Prato;
- Gli enormi costi dell'opera rischiano di ricadere sugli enti pubblici sottraendo risorse agli investimenti, necessari per le infrastrutture di area metropolitana;

- Inoltre, al di là delle apparenti criticità da noi evidenziate che potrebbero superficialmente essere riferite a posizioni ideologiche di mero campanilismo, si chiede che, in tale ottica strategica, siano potenziate le direttrici di transito stradale e ferroviario dirette verso l'Aeroporto di Pisa che morfologicamente e logisticamente appare più consono ad una effettiva valorizzazione del traffico aereo Toscano.

Per il Gruppo Consiliare del Partito Democratico

Il Presidente

Massimo Carlesi