



REGIONE TOSCANA

Consiglio Regionale

**Gruppo Consiliare
Partito Democratico**

Consiglio regionale della Toscana
Mozione n. 612
Prot. n. 7027/2.18.1 del 18/04/2013

Firenze, 15-04-2013

*Al Presidente del Consiglio
Regione Toscana*

Oggetto: sul tracciato dell'Autostrada Tirrenica

IL CONSIGLIO REGIONALE

Preso atto della delibera della Giunta regionale n. 241 del 9.04.2013 che ha per oggetto: "Autostrada A12 Livorno-Rosignano-Civitavecchia. Delibera CIPE 85/2012 del 3.8.2012, approvazione progetto definitivo. Tratta Tarquinia-San Pietro in Palazzi lotti 2-3-5A e 6B. Parere su proposta di corridoio del tratto Fonteblanda-Ansedonia (Lotto 5B)", dove viene deliberato di dare mandato al Presidente ad esprimere nella sede Ministeriale competente una preferenza per la soluzione definita "*in affiancamento alla ferrovia con varianti a protezione dei centri abitati (colore blu)*", su cui sviluppare la progettazione e tutti i documenti necessari ad avviare le successive fasi di valutazione di impatto ambientale e di localizzazione ai fini della definitiva approvazione da parte del CIPE;

Preso atto delle considerazioni riportate nella suddetta delibera in cui si sottolinea che il tracciato indicato è da ritenere preferibile, sulla base della documentazione esaminata, in quanto non interferirebbe se non in minima parte sul sistema insediativo superficiale e presenterebbe un minor grado di impatto sulle aree di valore ambientale purché sia tenuto conto, nelle successive fasi progettuali, delle condizioni e delle valutazioni fornite dai pareri dovuti e che in particolare, per gli aspetti di tipo idraulico, siano effettuati specifici approfondimenti ed individuate idonee soluzioni progettuali anche tenendo conto degli eventi alluvionali del novembre 2012;

Vista la nota con cui il Presidente della Provincia di Grosseto, prot. 54287 del 28 marzo 2013, su invito inoltrato dalla Giunta Regionale a produrre approfondimenti utili per l'incontro con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, esprime, in conformità alla delibera di Giunta Provinciale n. 82 del 22 marzo 2013 unita alla stessa, parere contrario sulla proposta di corridoio del tratto Fonteblanda – Ansedonia (lotto 5B) dell'autostrada A12 nell'ipotesi *in affiancamento alla ferrovia con varianti a protezione dei centri abitati* (colore blu), ritenendo invece meritevole di attenzione ed approfondimenti la “*variante a monte del Massiccio di Orbetello*”, ipotesi riportata con il colore arancione, in quanto oltre che più rispondente ai principi del progetto preliminare approvato nel 2008, si distingue per aderenza ai principi di tutela e salvaguardia del territorio e del tessuto produttivo locale;

Visto il parere trasmesso dal Sindaco del Comune di Orbetello che, in sintesi, valuta negativamente la proposta che si sovrappone in buona parte, in particolare nel tratto Orbetello-Ansedonia, alla Statale Aurelia, e che si sviluppa sostanzialmente in adiacenza alla costa (ipotesi *in affiancamento alla ferrovia con varianti a protezione dei centri abitati* - colore blu).

Ritiene invece che il tracciato retro-collinare (ipotesi *variante a monte del Massiccio di Orbetello* - colore arancione) possa essere oggetto di approfondimento e valutazione ulteriore da parte dell'Amministrazione indicando a SAT gli interventi puntuali e gli accorgimenti da assumere per superare le criticità attualmente presenti. Osserva inoltre che tale tracciato non sarebbe incompatibile, né per tempistica, né per assetto infrastrutturale “a regime”, con un intervento sull'attuale tracciato della Strada Statale n.1 Aurelia, che fosse finalizzato alla messa in sicurezza della strada sotto il profilo della circolazione;

Visto il contributo prot. 87548 del 29 marzo 2013 del Settore Tutela riqualificazione e valorizzazione del paesaggio con il quale si evidenzia che:

il tracciato *in affiancamento alla ferrovia con varianti a protezione dei centri abitati* (blu), debba salvaguardare le visuali che aprono dalla viabilità principale e secondaria (strada Aurelia, ferrovia e viabilità di penetrazione), nonché “da e verso” la laguna e il centro storico di Orbetello, caratterizzato dalla singolare posizione orografica;

Visto il parere del Settore Tutela e valorizzazione delle risorse ambientali del 28 marzo 2013 in cui viene rilevato che nella documentazione trasmessa l'interferenza con le aree naturali è esaminata in modo non approfondito e che pertanto risulta comunque necessario che la progettazione definitiva non determini sottrazioni di habitat di interesse conservazionistico o in tal caso debbano essere ridotte al minimo e siano determinate incidenze non significative che non compromettano gli obiettivi di conservazione dei siti inclusi nel territorio;

Richiamata la necessità che in fase di progettazione definitiva, (in attuazione al DPR 357/97 e alla L.R. 56/00), si elabori e presenti uno studio di incidenza che tenga conto dei contenuti del formulario Natura 2000 del Ministero dell'Ambiente, degli obiettivi di conservazione previsti per ciascun sito dalla D.G.R. 644/2004, di quanto stabilito dalla D.G.R. 454/2008, del contenuto della banca dati Re.Na.To (Repertorio Naturalistico Toscano) delle indagini e degli studi realizzati dalla provincia di Grosseto e della bibliografia scientifica e tecnica ed individui adeguate misure di mitigazione;

Rilevato che la verifica puntuale sarà poi oggetto della successiva fase di VIA a cui verrà sottoposto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale relativi al corridoio individuato e per la componente rumore sarebbe opportuno che venissero quantificate le differenze in termini di popolazione esposta, compresa la situazione attuale, peraltro già elaborata da ANAS nell'ambito della mappatura acustica degli assi stradali principali di cui al Decreto Legislativo 194/2005;

Evidenziato inoltre che nella successiva fase di progettazione dovrà essere prestata particolare attenzione agli studi e progetti degli interventi urgenti e indifferibili di ripristino e di messa in sicurezza, sviluppati a seguito dell'evento alluvionale verificatosi nel mese di novembre 2012;

Rilevato che la preferenza nella scelta del corridoio più adeguato su cui sviluppare il progetto definitivo deriva dalla necessità di valutare con gli enti locali interessati gli approfondimenti richiesti (dalla delibera del CIPE n. 85 del 3 agosto 2012 e le delibere RT n. 225 del 20 marzo 2012 e n. 546 del 21 giugno 2012), ai fini della definitiva approvazione da parte del CIPE;

Considerate le difformità tra i pareri espressi in modo articolato e strutturato da parte degli enti locali escluso il Comune di Capalbio e le scelte che stanno a monte della Delibera della Giunta regionale n. 241 del 9.04.2013;

In considerazione della volontà espressa dalle amministrazioni locali, le quali nel ribadire l'interesse del territorio intero alla realizzazione dell'autostrada tirrenica, confermano la disponibilità a rimanere all'interno della procedura amministrativa che dovrà condurre alla definitiva approvazione del progetto da parte del CIPE in modo tale da poter esercitare tutte le prerogative per migliorare il più possibile l'inserimento dell'opera nel contesto ambientale e sociale all'interno del quale questa andrà ad inserirsi;

Ribadito il valore paesaggistico e naturalistico del tratto costiero in questione, il delicato equilibrio della biodiversità presente, e nello stesso tempo la sua fragilità rispetto al rischio idrogeologico riscontrata anche recentemente negli eventi delle ultime alluvioni, da cui sono derivati gli ingenti danni ambientali e finanziari che sono a monte dell'attuale grave situazione socioeconomica in cui versano le comunità del comune di Orbetello, nonché di Capalbio e Manciano.

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

A farsi carico di sollecitare il Governo chiedendo maggiori investimenti pubblici per la realizzazione dell'opera e per la messa in sicurezza del tracciato;

A chiedere da parte della società SAT una progettazione supportata da un trasparente quadro economico che la sostenesse;

Ad adoperarsi per vigilare in tutte le fasi successive del percorso che dovrà condurre alla conclusiva approvazione del progetto definitivo dell'autostrada tirrenica da parte del CIPE, tenendo nel massimo conto i pareri degli Enti Locali e valorizzando la sinergia con le amministrazioni locali per tutelare al massimo le istanze dei territori in particolare nella successiva fase di VIA a cui verrà sottoposto il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale relativi al corridoio individuato, al fine di consentire la realizzazione del corridoio tirrenico in armonia con le aspettative del territorio.

I Consiglieri

Matergi Lucia

Marco Ruggeri

Ivan Ferrucci

Marta Gazzarri