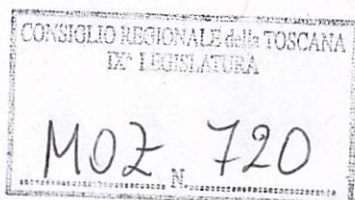




REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare
Partito Democratico



Al Presidente del Consiglio regionale
della Toscana

MOZIONE

Oggetto: “per il rafforzamento ed il potenziamento delle linee ferroviarie senesi”

I sottoscritti Consiglieri Regionali

PREMESSO CHE:

Nonostante gli sforzi per un miglioramento dei servizi portati avanti dalla Regione Toscana, le linee ferroviarie non elettrificate del territorio senese (Chiusi – Siena e Siena – Empoli - Firenze) continuano a risultare tra le linee regionali con le percentuali di puntualità più basse della Toscana; che si registrano frequenti casi di soppressioni e sovraffollamento e che nonostante l’inserimento di alcune vetture ristrutturata sulla Siena – Empoli - Firenze, si riscontra l’utilizzo di materiale rotabile vecchio e poco confortevole.

RICORDATO CHE:

- Queste linee continuano a servire ed interessare una città sede di due università, di un ospedale universitario, di una sede bancaria, di importanti musei e, più in generale di una provincia di oltre 270.000 abitanti, con un elevato numero di utilizzo pendolare tra studenti e lavoratori.
- Che la provincia di Siena continua ad essere uno dei territori a più alto afflusso turistico d’Italia per le innumerevoli bellezze storico-artistiche e paesaggistiche e che una forte componente turistica utilizza proprio il trasporto ferroviario proveniente da Firenze o Roma.

RICORDATO INOLTRE CHE:

- La candidatura di Siena Capitale della cultura Europea 2019, qualora dovesse essere confermata, comporterebbe un ulteriore aumento dei flussi turistici sul territorio che necessiterebbero un potenziamento ed un miglioramento qualitativo dei servizi di trasporto pubblico.
- Che alcuni eventi specifici, come l’arrivo di studenti cinesi che frequentano l’Università per stranieri di Siena e che risiedono in comuni della provincia (in particolare ad Asciano), ha comportato uno sforzo da parte della Regione Toscana nel monitoraggio e rafforzamento dei servizi in fascia pendolare, che dovrà continuare.

CONSIDERATO CHE:

- Il regolare funzionamento delle due linee ferroviarie è di vitale importanza per la tenuta economica e sociale dell'intero territorio della provincia senese.
- Il mantenimento nella stazione di Chiusi dell'attuale numero di servizi Intercity risulta fondamentale per i pendolari che ogni giorno si spostano verso Roma o Firenze; e che un eventuale potenziamento dei servizi di Alta Velocità nazionale porterebbe indubbi benefici anche nei collegamenti da e verso Siena, attraverso una programmazione efficace delle coincidenze.

CONSIDERATO INFINE CHE:

La Regione Toscana ha annunciato mesi fa di aver stanziato risorse dal proprio bilancio per l'acquisto di materiale rotabile diesel da inserire nelle linee non elettrificate maggiormente in difficoltà.

IMPEGNANO LA GIUNTA REGIONALE A:

- Continuare a vigilare nei confronti di Trenitalia al fine di ottenere un servizio ferroviario affidabile e puntuale, come stabilito dal contratto di servizio.
- Impegnarsi nel miglioramento del materiale rotabile presente sulle linee Siena – Empoli – Firenze e Chiusi – Siena, aumentando il numero di treni Minuetto in circolazione e prevedendo l'utilizzo di nuovo materiale rotabile diesel sulle linee senesi, una volta aggiudicata la gara prevista per le nuove forniture.
- Continuare nell'azione politica nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di Trenitalia per potenziare il numero di fermate di servizi ferroviaria a lunga percorrenza ed alta velocità nella stazione di Chiusi.

Firenze, 3 dicembre 2013

I consiglieri

Rosanna Pugnolini

Marco Spinelli

RUGGERI

PEZZEGRINI MOTTI

MARCELLI

[Handwritten signatures in blue and black ink]