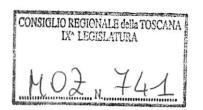
REGIONE TOSCANA







Al Presidente del Consiglio della Regione Toscana SEDE

Firenze, 9 gennaio 2014

Mozione ai sensi dell'Art. 167 del Reg. Int.

mozione "In merito all'articolo 8 (Disposizioni in materia di assicurazione r.c. auto) del decretolegge 145/2013 "Interventi urgenti di avvio al piano "Destinazione Italia"

I sottoscritti consiglieri:

PREMESSO CHE:

- ✓ Lo scorso 24 dicembre è entrato in vigore il Decreto-Legge 145/2013 "Interventi urgenti di avvio del piano"Destinazione Italia", per il contenimento delle tariffe elettriche e del gas, per la riduzione dei premi RC-auto, per l'internazionalizzazione, lo sviluppo e la digitalizzazione delle imprese, nonché misure per la realizzazione di opere pubbliche ed EXPO 2015";
- ✓ l'art.8 (Disposizioni in materia di assicurazione r.c. auto) di detto decreto legge prevede, tra le altre, anche modificazioni al decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209 (Codice delle assicurazioni private);
- ✓ il comma 1 dell'articolo 8 del citato decreto-legge prevede di inserire all'interno del d.lgs. 209/2005:
 - con la lettera d), l'articolo 147-bis (Risarcimento in forma specifica):
 - con la lettera f), l'articolo 150-ter (Divieto di cessione del diritto al risarcimento);

RILEVATO CHE TALE NORMATIVA:

- ✓ rende, senza motivazione, di fatto obbligatorio il risarcimento "in forma specifica", vale a dire far riparare il veicolo incidentato esclusivamente dalle officine di carrozzeria convenzionate con l'assicurazione;
- ✓ prevede, altresì senza alcuna giustificazione, la facoltà per l'assicurazione di prevedere all'atto della stipula del contratto di assicurazione medesima e in occasione delle scadenze successive, che il diritto al risarcimento dei danni derivanti dalla circolazione dei veicoli a motore e dei natanti non sia cedibile a terzi senza il consenso dell'assicuratore tenuto al risarcimento;

REGIONE TOSCANA



Consiglio Regionale

✓ lede la libertà di scelta dei consumatori impedendo ai cittadini di esercitare l'opzione sia di essere risarciti in denaro e di farsi riparare l'auto dalla propria officina di fiducia sia di lasciare il credito di risarcimento assicurativo al proprio carrozziere affinché quest'ultimo possa effettuare la riparazione;

CONSIDERATO CHE:

- ✓ l'effetto di tale provvedimento del Governo metterebbe fuori gioco molte migliaia di carrozzerie che hanno individuato nella propria indipendenza imprenditoriale la scelta strategica di mercato;
- ✓ la norma crea un chiaro conflitto di interesse in cui ricadono le Assicurazioni che, per legge, sono obbligate a risarcire il danno e non ad occuparsi direttamente della riparazione;
- ✓ tale norma non incentiverebbe assolutamente le liberalizzazioni perché indirizza tutto il mercato della riparazione verso le carrozzerie convenzionate abolendo, di fatto, la logica del libero mercato mettendo così in ginocchio moltissime carrozzerie;

RILEVATO ALTRESI' CHE:

- ✓ l'obbligo del risarcimento in forma specifica presenta margini di incostituzionalità in quanto parrebbe aggirare la sentenza della Corte Costituzionale 19 giugno 2009, n. 180 con cui viene confermato che il sistema del risarcimento diretto è facoltativo e che tale sistema non può e non deve essere considerato e/o utilizzato come se fosse "obbligatorio", quanto piuttosto quale alternativa rispetto al sistema tradizionale (risarcimento corrisposto dalla compagnia del responsabile);
- ✓ questo provvedimento, se definitivamente approvato, andrebbe a incidere anche e soprattutto sui diritti degli automobilisti, oltre ad avere conseguenze drammatiche sulle oltre 2.000 carrozzerie toscane e sugli oltre 6.000 occupati nel settore;

IMPEGNANO IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

ad attivarsi tempestivamente nei confronti del Governo e del Parlamento affinché modifichino, nel senso di cui sopra, l'articolo 8 del decreto-legge 145/2013 in sede di conversione.
ROSANNA Phanana Rosanna Phanana Rosanna Phanana Rosanna Rosanna Phanana Rosanna Phanana Rosanna Rosann
Marco Manneschi Marco Manneschi Marta Gazzarri
Anich Reservi (MASOM) /MANGENAM DAHIELALASTRI (Dawielo Lonn
Giuliano Fedelia (Vertura) LUCIA DE ROBERTIS
Mind Stope & Poolo E. Ammiroti
Gion Luca Lagger Words Aloto Gulona adolo leum Piviosa