



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

11 FEB. 2014

N° 3153 / 2.18.3



Firenze, 11 febbraio 2014

Al Presidente  
del Consiglio Regionale  
Sede

**OGGETTO: Ordine del Giorno collegato alla Proposta di Deliberazione n. 388 "Approvazione Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM)"**

Il Consiglio regionale

Preso atto che il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) di cui alla proposta di deliberazione n. 388 definisce la classificazione degli aeroporti di interesse regionale, in attuazione di quanto previsto dall'art. 26 della L.R. 88/98 e ss.mm.ii ed in coerenza con quanto previsto dal Masterplan "Il sistema aeroportuale toscano" allegato al Piano di Indirizzo Territoriale (D.C.R. n. 72 del 24 luglio 2007), classificando l'aeroporto di Ampugnano (Siena) quale aeroporto di interesse nazionale e regionale;

Preso atto che la Piana di Rosia (Siena), dove è sita l'area nella quale insiste l'aeroporto senese di Ampugnano è considerata, come scritto nel Decreto Ministeriale 153/73, "zona panoramica ricca di antichi centri insigni", valutazione ripresa anche dal Piano di Indirizzo della Regione Toscana che ricorda essere "L'aeroporto di Ampugnano, situato nel Comune di Sovicille, in una piana di particolare pregio paesaggistico";

Considerato che:

- nel corso degli anni lo scalo si è sempre caratterizzato per il trasporto di elite, con un numero ristretto di voli e di transito passeggeri;
- la società di gestione Aeroporto di Siena S.p.a non risulta più il soggetto gestore dello scalo aeroportuale di Ampugnano e che il nuovo soggetto gestore dovrà essere individuato da ENAC a seguito di apposita procedura di evidenza pubblica, come previsto dalla normativa vigente;
- il nuovo soggetto gestore dovrà provvedere alla certificazione dell'aeroporto, attualmente revocata da ENAC nel giugno 2013, ed alla predisposizione della proposta del nuovo Piano di sviluppo aeroportuale;

Tenuto conto altresì dell'evoluzione degli eventi che hanno portato all'attuale situazione dell'aeroporto di Ampugnano e della necessità di porre particolare attenzione all'evoluzione futura della situazione aeroportuale, anche alla luce delle conseguenze che le scelte relative all'infrastruttura aeroportuale potranno produrre sotto il profilo socio-economico, territoriale, paesaggistico e ambientale;

Preso atto inoltre che tra gli obiettivi generali del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità vi è quello di realizzare le grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale, tra le quali un'opera chiave è rappresentata dal completamento a tipologia autostradale del Corridoio tirrenico;

Considerato che:

- l'esenzione dal pagamento del pedaggio per i residenti nei comuni interessati dal Corridoio tirrenico è sempre stata fortemente richiesta dalle realtà associative locali, dai cittadini, dai rappresentanti di numerosi enti locali della zona;



## REGIONE TOSCANA Consiglio Regionale

- la Regione Toscana, con Delibera di Giunta Regionale n. 546 del 21 giugno 2012, ha espresso parere favorevole sul progetto definitivo presentato da SAT (Società Autostrada Tirrenica S.p.a) condizionandolo al recepimento di prescrizioni e raccomandazioni, tra le quali particolare importanza assume l'esenzione dal pedaggio, per l'intera durata della concessione, ai mezzi di classe A e B di proprietà dei residenti, degli Enti pubblici e delle attività insediate nei comuni attraversati dal tracciato o adiacenti ad esso;
- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, con Deliberazione n. 85 del 3 agosto 2012 ha prescritto che entro la data di trasmissione al Comitato stesso del progetto definitivo dei lotti 4 e 5b e del lotto 7, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dovrà verificare, anche tecnicamente, le possibili forme di copertura finanziaria compatibili con gli equilibri di finanza pubblica per l'esenzione del pedaggio;

Preso atto altresì che il PRIIM prevede tra i suoi obiettivi quello di qualificare il sistema dei servizi di trasporto pubblico, dando in particolare attuazione al processo di riforma del trasporto pubblico locale di cui alla L.R. 65/2010;

Ricordato che:

- la procedura di gara per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nell'ambito unico regionale, di cui alla L.R. 65/2010 è attualmente in corso, e consentirà di individuare il nuovo gestore unico del servizio per la Toscana;
- la Giunta Regionale, con Delibere n. 493/2012, 612/2012 e 129/2013, ha indicato gli indirizzi sull'effettuazione della gara del lotto unico regionale su gomma;

Considerato che il processo di riforma a livello regionale disegnato dalla L.R. 65/2010 e richiamato dal Piano intende perseguire le finalità di razionalizzazione ed efficientamento nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale, confermando a tal fine il processo di liberalizzazione attuato dal 2004 ed il conseguente ricorso al mercato per l'individuazione del gestore dei servizi;

Preso atto che tra gli obiettivi specifici del PRIIM volti a qualificare il sistema dei servizi di trasporto pubblico vi è quello di raggiungere livelli di accessibilità per i territori a domanda debole di trasporto in grado di supportare un adeguato livello di coesione sociale;

Considerato che:

- per garantire l'accessibilità in tali territori, il Piano prevede un efficientamento del servizio e la sperimentazione di forme di trasporto innovative anche, secondo quanto previsto dalla L.R. 65/2010, attraverso l'esercizio diretto da parte dei Comuni nell'ambito dei servizi di propria competenza, mediante integrazione con servizi gestiti in economia, sociali e scolastici, o mediante affidamento a soggetti esercenti servizi non di linea, ovvero mediante affidamento con gara per servizi di linea;
- la Regione Toscana ha sottoscritto, in data 12 settembre 2013, con ANCI Toscana, UPI Toscana, UNCEM Toscana e le OO. SS. del Trasporto Pubblico Locale un Verbale di incontro che richiama, in caso di affidamento con procedura aperta per servizi di competenza anche da parte dei Comuni, a tutela dei livelli occupazionali, il rispetto della L.R. 42/1998 sul Trasporto Pubblico Locale riguardo il trasferimento degli addetti in caso di subentro;

raccomanda  
la Giunta regionale



**REGIONE TOSCANA**  
**Consiglio Regionale**

1. Con riferimento all'aeroporto di Ampugnano:
  - di aggiornare il Consiglio sull'evoluzione dei procedimenti relativi all'aeroporto di Siena, in coerenza con le prospettive di un sistema aeroportuale toscano e negli eventuali procedimenti relativi alla infrastruttura aeroportuale considerare prioritariamente la funzionalità dell'infrastruttura esistente riconfermando le attuali caratteristiche dello scalo in relazione al contesto territoriale e ambientale;
2. Con riferimento all'Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia: Corridoio tirrenico:
  - di attivarsi presso il Governo nazionale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e SAT-Società Autostrada Tirrenica S.p.a affinché sia garantita l'esenzione del pedaggio in coerenza con la DGR 546/2012;
3. Con riferimento alla procedura di gara di affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma:
  - di ricercare tutte le possibili soluzioni nell'ambito della procedura di gara in corso, prima della conclusione dell'iter di affidamento, affinché siano assicurati in termini unitari gli aspetti qualificanti nell'esecuzione dei servizi;
4. Con riferimento all'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma in territori a domanda debole:
  - di confermare la raccomandazione agli Enti locali in ordine al rispetto da un lato di quanto definito al Verbale di incontro sottoscritto, in data 12 settembre 2013, con Regione Toscana, ANCI Toscana, UPI Toscana, UNCEM Toscana e le OO. SS. del Trasporto Pubblico Locale, con particolare riferimento alle clausole di trasferimento degli addetti in caso di subentro e dall'altro, nel procedere agli affidamenti dei servizi di competenza, al rispetto dei criteri di trasparenza e non discriminazione.

**I Consiglieri**

*Deotto*  
*Pisani*  
*Albi*

*(C. TATTEI)*  
*(M. SOTTERRI)*  
*(G. FODDI)*