

Proposta di deliberazione n. 466

Deliberazione del Consiglio regionale del 12 ottobre 2011, n. 60 (Integrazione del sistema aeroportuale toscano: indirizzi per la partecipazione della Regione Toscana al capitale delle società aeroportuali) – **aggiornamento degli indirizzi** alla luce delle nuove composizioni dell’azionariato di **Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei Spa (SAT)** e **Società Aeroporto di Firenze Spa (AdF)**.

Il Consiglio Regionale

Vista la legge regionale 28 aprile 2008, n. 20 “Disciplina della partecipazione regionale a società, associazioni, fondazioni e altri organismi di diritto privato, ai sensi dell'articolo 51, comma 1 dello Statuto. Norme in materia di componenti degli organi amministrativi delle società a partecipazione regionale”;

Vista la deliberazione del Consiglio regionale del 12 ottobre 2011, n. 60 (Integrazione del sistema aeroportuale toscano: indirizzi per la partecipazione della Regione Toscana al capitale delle società aeroportuali) in cui si delibera di autorizzare la Giunta regionale ad acquisire una partecipazione nella società Aeroporto di Firenze S.p.A. e che tale partecipazione risulta coerente con i principi dettati dalla l.r. 20/2008, visto che la Regione partecipa già ad altre società di gestione di aeroporti toscani (Pisa, Grosseto, Elba) e che tramite esse l’amministrazione regionale persegue i propri obiettivi di integrazione e sviluppo del sistema aeroportuale toscano;

Vista la **deliberazione della Giunta regionale** del 20 febbraio 2012, n. 130 “Attuazione D.C.R. 60/2011 – Indirizzi per la partecipazione della Regione Toscana al capitale delle società aeroportuali” con la quale si delibera di procedere all'acquisizione di una partecipazione compresa fra il **5 per cento** ed il **15 per cento** dell’attuale capitale sociale di Aeroporto di Firenze Spa, da realizzare anche in forma progressiva, al fine di assicurare alla Regione la possibilità di esprimersi all'interno della governance della società e di provvedere ad un invito per l'acquisizione di pacchetti azionari a blocchi che variano da un minimo del **2 per cento** del capitale sociale ad un massimo del **15 per cento** del capitale sociale di Aeroporto di Firenze Spa fino alla spesa massima a carico del bilancio regionale pari a 5.000.000,00 di euro;

Considerato che l'attuazione della **deliberazione della Giunta regionale** 130/2012 si è realizzata con l'acquisizione di una partecipazione nel capitale sociale di Aeroporto di Firenze Spa pari al **4,893 per cento** corrispondente a n. 442.065 azioni della società Aeroporto di Firenze Spa;

Considerato che l'attuazione della **deliberazione della Giunta regionale** del 7 maggio 2012, n. 357, che deliberava di procedere all'acquisto sul mercato azionario di quote del capitale sociale della Società Aeroporto di Firenze Spa, si è realizzata con l'acquisizione sul mercato di azioni della società Aeroporto di Firenze Spa per n. 15.234 azioni, arrivando così alla quota complessiva di n. 457.299 azioni pari al **5,061 per cento** del capitale sociale di Aeroporto di Firenze Spa;

Visto l’accordo per la ricognizione delle linee guida del sistema aeroportuale toscano di cui alla deliberazione **della** Giunta regionale del 29 gennaio 2013, n. 63, sottoscritto in data 26 febbraio 2013 tra i soci del patto parasociale di **Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei Spa (SAT)**, i soci pubblici di **Aeroporto di Firenze Spa** e l’Ente Cassa di Risparmio di Firenze con il quale si ritiene necessario dare avvio all'obiettivo di pianificazione integrata di attività e servizi e del relativo sviluppo per l'integrazione del sistema aeroportuale regionale;

Vista la deliberazione **della** Giunta regionale del 2 aprile 2013, n. 225, con la quale si approva lo schema di patto parasociale tra Regione Toscana e **SO.G.IM. Spa (SOGIM)**, che permetta alla

Regione Toscana di incidere nella governance della società Aeroporto di Firenze Spa e di perseguire l'obiettivo più generale dell'integrazione del sistema aeroportuale toscano in coerenza con la deliberazione **del** Consiglio regionale 60/2011;

Preso atto che in data 24 **marzo** 2014 Corporacion America Italia Srl, possedendo il 33,402 **per cento** del capitale sociale di Aeroporto di Firenze Spa, ha presentato alla **Commissione Nazionale per le Società e la Borsa (CONSOB)**, ai sensi e per gli effetti dell'**articolo 120 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 "Testo unico delle disposizioni in materia di intermediazione finanziaria" (TUF)** e dell'art. 37ter del regolamento CONSOB 11971/1999 **di attuazione del d.lgs. 58/1998**, il documento di offerta destinato alla pubblicazione relativo all'offerta pubblica di acquisto obbligatoria totalitaria, ai sensi degli articoli 102 e 106, comma 1, del TUF promossa da Corporacion America Italia Srl sull'intero capitale sociale di Aeroporto di Firenze Spa;

Ritenuto confermare quale obiettivo regionale, alla luce delle nuove composizioni dell'azionariato di Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei Spa e Società Aeroporto di Firenze Spa, l'integrazione del sistema aeroportuale toscano ai fini della qualificazione e sviluppo degli aeroporti di Pisa e Firenze valorizzandone le rispettive potenzialità nel quadro della programmazione regionale;

Ritenuto pertanto di valutare non più necessario perseguire l'obiettivo di incrementare l'entità della partecipazione azionaria nella Società Aeroporto di Firenze Spa, **avendo già superato la quota minima del 5 per cento**, così come indicata nella deliberazione **del** Consiglio **regionale 60/2011**;

Preso atto della comunicazione di recesso inviata dal socio SOGIM in relazione al Patto parasociale tra SOGIM e Regione Toscana, firmato in data 2 **aprile** 2013, e relativo alla società Aeroporto di Firenze Spa con la quale dichiara di esercitare il diritto di recesso dal patto parasociale come previsto all'**articolo 6** per gli impegni di cui agli articoli 2, 3, 4 e 5 ed altresì la richiesta, in data 16 **aprile** 2014, di rinuncia **della** Regione Toscana al diritto di prelazione disciplinato dall'**articolo 7** quale patto autonomo rispetto agli articoli da 3 a 6;

Considerato che, alla luce di quanto sopra espresso in riferimento all'entità della partecipazione nella Società Aeroporto di Firenze Spa e di quanto dispone l'articolo 7 "Prelazione" del patto parasociale SOGIM e Regione Toscana, viene meno l'interesse da parte della Regione Toscana ad esercitare il diritto di prelazione così come regolato dall'**articolo 7** del patto parasociale di cui sopra;

Ritenuto pertanto demandare alla Giunta regionale la predisposizione degli atti necessari per dar seguito a quanto richiesto da SOGIM nel rispetto della normativa prevista in materia dal **d.lgs. 58/1998**, dei regolamenti emanati dalla **CONSOB** e di tutte le altre norme applicabili alle società quotate;

DELIBERA

1. di **prendere atto che, avendo superato la quota minima del 5 per cento**, così come indicato nella precedente deliberazione **del** Consiglio regionale del 12 **ottobre** 2011, n. 60 (**Integrazione del sistema aeroportuale toscano: indirizzi per la partecipazione della Regione Toscana al capitale delle società aeroportuali**), **non è più necessario** perseguire l'obiettivo di incrementare l'entità della partecipazione azionaria nella Società Aeroporto di Firenze Spa, e quindi il venire meno dell'interesse, da parte del socio Regione Toscana, ad esercitare il diritto di prelazione così come regolato dall'**articolo 7** del patto parasociale SOGIM e Regione Toscana;

2. di demandare alla Giunta regionale la predisposizione degli atti necessari per dar seguito a quanto pervenuto da parte del socio SOGIM in riferimento al patto parasociale in oggetto, nel rispetto della normativa prevista in materia dal **d.lgs. 58/1998**, **dai** regolamenti emanati dalla **CONSOB** e **da** tutte le altre norme applicabili alle società quotate.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana (BURT) ai sensi degli articoli 5, **comma 1**, della **l.r. 23/2007** e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18, **comma 1**, della **medesima l.r. 23/2007**.