



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

CONSIGLIO REGIONALE della TOSCANA
IX LEGISLATURA

PROP DEL N. 493

Sesta Commissione consiliare
Territorio e Ambiente

Settima Commissione consiliare

Mobilità e Infrastrutture

Prot. n. 12695/2.12

Firenze, 11 LUGLIO 2014

Oggetto: **proposta di Deliberazione n°**

- Al Presidente del Consiglio regionale e.p.c.
- Ai Consiglieri regionali
- Al Segretario generale del Consiglio regionale
- Al Direttore della Direzione Assistenza istituzionale
- Al Dirigente del settore assistenza ai lavori d'aula e al procedimento degli atti

S E D E

Approvazione dell'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'articolo 17 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio)

IN SEDE REFERENTE	SEDUTA DEL 9 LUGLIO 2014
PARERE FAVOREVOLE	A MAGGIORANZA

Consiglieri	Presente	Favorevole	Contrario	Astenuto
1. G. Venturi (Pd)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. A. Agresti (Ncd) delega A. Magnolfi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. G.A. Pellegrinotti (Pd) delega M. Spinelli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. S. Fuscagni (FI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. M. Gazzarri (Tcr)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. P. Marcheschi (Fdl)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7. M. Sgherri (Rc-Ci)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. L. De Robertis (Pd)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. M. Tortolini (Pd)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. F. Mattei (Pd)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. P. Ammirati (FI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. P. Bambagioni (Pd)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. G. Santini (FI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. G. Fedeli (Tcr) delega M. Gazzarri	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. J.M. Ferri (FI)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. E. Giani (Pd)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Relatore di maggioranza

Relatore di minoranza

Pareri esaminati	favorevole	contrario	condizionato	non espresso	non richiesto
istituzionale obbligatorio Prima Commissione (art. 42)	<input type="checkbox"/>				
obbligatorio Commissione di Controllo (art. 60)	<input type="checkbox"/>				
obbligatorio Consiglio delle Autonomie Locali (art. 63)	<input type="checkbox"/>				
obbligatorio Commissione Reg.le Pari Opportunità (art. 66)	<input type="checkbox"/>				
obbligatorio Conferenza Permanente Aut. Sociali (art.70)	<input type="checkbox"/>				
secondario Commissione n° 2 allegato - (art. 41)	<input type="checkbox"/>				

ISTRUTTORIA					
scheda di legittimità	con rilievi	<input type="checkbox"/>	senza rilievi	<input type="checkbox"/>	
scheda di fattibilità	con rilievi	<input type="checkbox"/>	senza rilievi	<input type="checkbox"/>	
attestazione copertura finanziaria e rispetto norme contabilità	SI	<input type="checkbox"/>	non richiesta	<input type="checkbox"/>	
Testo Approvato con	Modifiche al titolo <input type="checkbox"/>	Modifiche al testo <input type="checkbox"/>	Drafting Sostanziali <input type="checkbox"/>	Proposta di risoluzione (allegata)	<input type="checkbox"/>
Rinvio alla Prima Commissione (ex art. 42, comma 4 del Regolamento)		<input type="checkbox"/>			
Notifica U.E.		<input type="checkbox"/>			

Note: Le commissioni hanno approvato la proposta di deliberazione in oggetto e i relativi allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I.
Per quanto attiene l'allegato A si trasmettono solo gli elaborati della del.c.r. 74/2013 come modificati e indicati al punto 2 del dispositivo (A2, A5, A6).
Per quanto attiene l'allegato G si trasmette solo l'integrazione relativa al rapporto consuntivo del Garante.
Si trasmettono inoltre i nuovi allegati H e I.

Dirigente
Marica Cecilia Tosetto

Proposta di deliberazione n.

Oggetto: Approvazione dell'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'articolo 17 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio)

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio);

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale);

Vista la legge regionale 12 febbraio 2010, n.10 (Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione ambientale (VIA) e di valutazione di incidenza);

Vista la deliberazione del Consiglio regionale 24 luglio 2007, n. 72 con la quale è stato approvato il Piano di Indirizzo Territoriale PIT di cui all'articolo 48 della l.r. 1/2005;

Vista la risoluzione del Consiglio regionale 29 giugno 2011, n. 49 con cui è stato approvato il Programma regionale di sviluppo (PRS) 2011-2015, con il quale vengono individuati e definiti i progetti di territorio di rilevanza regionale (PTRR) quali strumenti che dotano il PIT di una propria progettualità di valenza regionale, tra cui il Parco agricolo della Piana;

Richiamata la deliberazione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 74 con cui è stata adottata l'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze secondo le procedure previste dall'articolo 17 della l.r. 1/2005, con il relativo allegato A costituito dai seguenti elaborati:

Allegato A1 - Testo che integra il Documento di Piano del PIT e relativi allegati programmatici:

1"Promozione delle attività agricole e di forestazione legate alle esigenze di mitigazione ambientale, riqualificazione e valorizzazione del Parco della Piana"

2"Interventi correlati al Parco agricolo della Piana con particolare riferimento a interventi di piantumazione per ridurre l'inquinamento atmosferico, migliorare la fruibilità dei percorsi che collegano le aree urbane al parco, qualificare il disegno del Parco stesso"

3"Investimenti per le aree umide e per la rete ecologica nel Parco agricolo della Piana"

4"Interventi correlati al Parco agricolo della Piana per una migliore fruizione del parco archeologico di Gonfienti"

5"Azioni di risanamento e miglioramento della qualità dell'aria, volte a ridurre le emissioni inquinanti nell'area interessata dal Parco agricolo della Piana"

6"Azioni per la promozione di energia da fonti rinnovabili e per l'efficienza energetica volte alla riduzione dell'inquinamento atmosferico "

7"Interventi di miglioramento della mobilità collettiva nell'area interessata dall'integrazione al PIT parco-aeroporto, anche al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico"

Allegato A2 - Testo che integra la Disciplina generale del PIT e relativi allegati grafici:

S1 - Misure di salvaguardia ambiti A-B-C (scala 1:20.000)

S2 - Misure di salvaguardia ambito B-C (scala 1:5.000)

S3 - Misure di salvaguardia ambito C (scala 1:2.000);

Allegato A3 - Integrazione al quadro conoscitivo allegato alla deliberazione della Giunta regionale

n. 705 del 26 luglio 2010, comprensivo del documento ENAC "Aeroporto di Firenze Amerigo Vespucci – Valutazione delle due ipotesi con Orientamento 09/27 e 12/30" e relativi allegati, e della nota di IRPET "Le ricadute economiche del consolidamento dell'offerta aeroportuale della Toscana";

Allegato A4 - Testo che integra il documento di piano del master plan "Il sistema aeroportuale toscano";

Allegato A5 -Testo che integra la disciplina di piano del master plan "Il sistema aeroportuale toscano";

Allegato A6 - Nuovo allegato al PIT: "I progetti di territorio di rilevanza regionale – il Parco agricolo della Piana";

Richiamata la deliberazione del Consiglio regionale n. 74 del 2013 con la quale sono stati adottati i seguenti allegati C e D costituiti dai seguenti elaborati, ai sensi dell'articolo 8 della l.r. 10/2010:

- allegato C relativo al rapporto ambientale redatto ai sensi dell'articolo 24 della l.r. 10/2010;
- allegato D relativo alla sintesi non tecnica redatta ai sensi dell'articolo 24, comma 4, della l.r. 10/2010;

Richiamata deliberazione del Consiglio regionale n. 74 del 2013 con la quale sono stati adottati i seguenti allegati B, E, F e G costituiti dai seguenti elaborati:

- allegato B relativo al rapporto di valutazione redatto ai sensi degli articoli 11 e 48 della l.r. 1/2005;
- allegato E recante gli allegati cartografici riferiti alle diverse ipotesi di qualificazione aeroportuale;
- allegato F contenente le due relazioni del responsabile del procedimento redatte ai sensi dell'articolo 16 della l.r. 1/2005;
- allegato G contenente i due rapporti del garante della comunicazione redatti ai sensi dell'articolo 7 del regolamento di attuazione degli articoli 19 e 20 della l.r. 1/2005, emanato con d.p.g.r. 39/R/2006;

Richiamata la risoluzione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 205, collegata alla sopracitata deliberazione del Consiglio regionale n. 74 del 2013 che impegna la Giunta regionale a richiedere al soggetto proponente un preliminare di piano di sviluppo aeroportuale;

Dato atto che:

- sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana n. 35 del 28 agosto 2013, parte II, è stato pubblicato l'avviso di deposito dell'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze, per consentire a chiunque di prenderne visione e di presentare opportune osservazioni entro il 28 ottobre 2013, ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005;
- sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana n. 35 del 28 agosto 2013, parte II, è stato pubblicato l'avviso di deposito dell'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze, e del Rapporto Ambientale e della Sintesi non Tecnica, per consentire a chiunque di prenderne visione e di presentare opportune osservazioni entro il 28 ottobre 2013, ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010;

Dato atto che a seguito dei suddetti avvisi sono pervenute:

- al Consiglio regionale n. 28 osservazioni presentate dai soggetti di cui all'articolo 17, commi 1 e 2, della l.r. 1/2005;
- al NURV quale Autorità competente per la VAS ai sensi dell'articolo 12 della l.r. 10/2010 ed alla Giunta regionale n. 15 osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010;

Vista la deliberazione della Giunta regionale 10 giugno 2014, n. 484. con la quale:

- si approva l'istruttoria tecnica delle osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005 e le conseguenti proposte di modifica agli elaborati dell'Integrazione al PIT;
- si approva la dichiarazione di sintesi, contenente le risultanze dell'istruttoria tecnica, delle osservazioni pervenute ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010 e redatta ai sensi dell'articolo 27, comma 2, della l.r. 10/2010 e delle relative proposte di modifica agli elaborati dell'integrazione al PIT;
- si approva il rapporto consuntivo del Garante redatto ai sensi dell'articolo 20, comma 2, della l.r. 1/2005;
- si rende disponibile il documento predisposto dalla Società AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A intitolato “Appendice A al Masterplan Aeroportuale 2014-2029 - Valutazione sull'ipotesi progettuale di pista 12/30 indicata nella variante al PIT”;

Preso atto che gli uffici della Giunta regionale hanno esaminato e istruito le osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005 ai fini dell'approvazione definitiva dell'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze;

Preso atto del parere motivato del NURV, quale autorità competente per la VAS ai sensi dell'articolo 12 della l.r. 10/2010, espresso ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010 in data 27 gennaio 2014 e pervenuto all'autorità proponente con prot. N° AOOGR/25403/F.050.020 del 28/01/2014;

Preso atto che la Giunta regionale in attuazione della risoluzione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 205 e collegata alla deliberazione del Consiglio regionale n. 74 del 2013, ha avanzato richiesta alla Società AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A di presentare un preliminare di Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) con nota AOOGR/284177/A.050.070 del 5 novembre 2013;

Preso atto che la Società AdF – Aeroporto di Firenze S.p.A, con riferimento ai documenti a cura del soggetto proponente l'opera, in data 27 marzo 2014, ha trasmesso in risposta alla richiesta avanzata dalla Giunta Regionale, un proprio documento intitolato “Appendice A al Masterplan Aeroportuale 2014-2029 - Valutazione sull'ipotesi progettuale di pista 12/30 indicata nella variante al PIT” ;

Vista la proposta dell'istruttoria tecnica delle osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005 redatta dagli uffici della Giunta regionale di cui all'Allegato 1) parte integrante della deliberazione della Giunta regionale 484/2014;

Vista la proposta di dichiarazione di sintesi di cui all'Allegato 2) parte integrante della medesima deliberazione della Giunta regionale n. 484 del 2014, redatta ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010, con cui si è tenuto conto delle risultanze delle consultazioni pervenute ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010 e del parere motivato espresso dal NURV;

Ritenuto di procedere ad una integrazione della proposta di dichiarazione di sintesi come trasmessa con del.g.r. 484/2014, relativamente al paragrafo 4.2, tenuto conto del parere delle competenti commissioni consiliari permanenti Sesta “Ambiente e territorio” e Settima “Mobilità e infrastrutture”;

Considerato l'articolo 20, comma 2, della l.r. 1/2005 che prevede che il Garante della comunicazione, in sede di assunzione delle determinazioni provvedimentali per l'approvazione degli strumenti e degli atti di governo del territorio, provveda alla stesura di un rapporto sull'attività svolta di cui all'Allegato 3) parte integrante della deliberazione della Giunta regionale 484/2014;

Ritenuto di recepire gli esiti dell'istruttoria tecnica delle osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 17 della l.r. 1/2005 redatta dagli uffici della Giunta regionale di cui all'Allegato 1) parte integrante della deliberazione della Giunta regionale 484/2014;

Ritenuto di recepire altresì le risultanze dell'istruttoria tecnica delle osservazioni pervenute ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010, contenute nella dichiarazione di sintesi di cui all'Allegato 2) parte integrante della deliberazione della Giunta regionale n. 484 del 2014, redatta ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010;

Ritenuto pertanto di procedere alla modifica dei seguenti elaborati, allegati alla deliberazione del Consiglio regionale 74/2013 con cui è stata adottata l'integrazione al piano d'indirizzo territoriale (PIT) in oggetto, tenuto conto del parere delle competenti commissioni consiliari permanenti Sesta "Ambiente e territorio" e Settima "Mobilità e infrastrutture":

- Allegato A2 "Testo che integra la Disciplina generale del PIT";
- Allegato A5 "Testo che integra la disciplina di piano del masterplan 'Il sistema aeroportuale toscano'";
- Allegato A6 "Nuovo allegato al PIT: 'I progetti di territorio di rilevanza regionale – il Parco agricolo della Piana'";

DELIBERA

1. di recepire gli esiti dell'istruttoria tecnica, effettuata dagli uffici della Giunta regionale, sulle osservazioni presentate dai soggetti di cui all'articolo 17, commi 1 e 2, della l.r. 1/2005 con le motivazioni espresse nell'allegato 1 della deliberazione di Giunta regionale n. 484 del 2014, a sua volta allegato, quale parte integrante, alla presente deliberazione (Allegato H) ai sensi dell'articolo 17, comma 5 della l.r. 1/2005 e dell'istruttoria tecnica delle osservazioni pervenute ai sensi dell'articolo 25 della l.r. 10/2010 con le motivazioni espresse nell'allegato 2 della deliberazione di Giunta regionale n. 484 del 2014 dichiarazione di Sintesi, redatta ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010 a sua volta allegata, quale parte integrante, alla presente deliberazione (Allegato I);

2. di modificare conseguentemente i seguenti elaborati dell'integrazione al PIT adottata con deliberazione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 74:

- Allegato A2 "Testo che integra la Disciplina generale del PIT";
- Allegato A5 "Testo che integra la disciplina di piano del masterplan 'Il sistema aeroportuale toscano'";
- Allegato A6 "Nuovo allegato al PIT: 'I progetti di territorio di rilevanza regionale – il Parco agricolo della Piana'";

3. di approvare l'integrazione al (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze, adottata con deliberazione del Consiglio regionale 24 luglio 2013, n. 74 comprensivo dell'allegato A costituito dai seguenti elaborati:

Allegato A1 - Testo che integra il Documento di Piano del PIT e relativi allegati programmatici:

1. Promozione delle attività agricole e di forestazione legate alle esigenze di mitigazione ambientale, riqualificazione e valorizzazione del Parco della Piana"
2. "Interventi correlati al Parco agricolo della Piana con particolare riferimento a interventi di piantumazione per ridurre l'inquinamento atmosferico, migliorare la fruibilità dei percorsi che collegano le aree urbane al parco, qualificare il disegno del Parco stesso"

3. "Investimenti per le aree umide e per la rete ecologica nel Parco agricolo della Piana"
4. "Interventi correlati al Parco agricolo della Piana per una migliore fruizione del parco archeologico di Gonfienti"
5. "Azioni di risanamento e miglioramento della qualità dell'aria, volte a ridurre le emissioni inquinanti nell'area interessata dal Parco agricolo della Piana"
6. "Azioni per la promozione di energia da fonti rinnovabili e per l'efficienza energetica volte alla riduzione dell'inquinamento atmosferico"
7. "Interventi di miglioramento della mobilità collettiva nell'area interessata dall'integrazione al PIT parco-aeroporto, anche al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico"

Allegato A2, come modificato al punto 2 - Testo che integra la Disciplina generale del PIT e relativi allegati grafici:

- S1 - Misure di salvaguardia ambiti A-B-C (scala 1:20.000)
- S2 - Misure di salvaguardia ambito B-C (scala 1:5.000)
- S3 - Misure di salvaguardia ambito C (scala 1:2.000);

Allegato A3 - Integrazione al quadro conoscitivo allegato alla deliberazione della Giunta regionale n. 705 del 26 luglio 2010, comprensivo del documento ENAC "Aeroporto di Firenze Amerigo Vespucci - Valutazione delle due ipotesi con Orientamento 09/27 e 12/30" e relativi allegati, e della nota di IRPET "Le ricadute economiche del consolidamento dell'offerta aeroportuale della Toscana";

Allegato A4 - Testo che integra il documento di piano del masterplan "Il sistema aeroportuale toscano";

Allegato A5, come modificato al punto 2 - Testo che integra la disciplina di piano del masterplan "Il sistema aeroportuale toscano";

Allegato A6, come modificato al punto 2 - Nuovo allegato al PIT: "I progetti di territorio di rilevanza regionale - il Parco agricolo della Piana";

4. di approvare i seguenti allegati C, D e allegato I costituiti dai seguenti elaborati, ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010:

- allegato C relativo al rapporto ambientale redatto ai sensi dell'articolo 24 della l.r. 10/2010;
- allegato D relativo alla sintesi non tecnica redatta ai sensi dell'articolo 24, comma 4, della l.r. 10/2010;
- allegato I relativo alla dichiarazione di sintesi redatta ai sensi dell'articolo 27 della l.r. 10/2010;

5. di approvare i seguenti allegati B, E, F e G costituiti dai seguenti elaborati:

- allegato B relativo al rapporto di valutazione redatto ai sensi degli articoli 11 e 48 della l.r. 1/2005;
- allegato E contenente gli allegati cartografici riferiti alle diverse ipotesi di qualificazione aeroportuale;
- allegato F contenente le due relazioni del responsabile del procedimento redatte ai sensi dell'articolo 16 della l.r. 1/2005;
- allegato G contenente i tre rapporti del garante della comunicazione redatti ai sensi dell'articolo 7 del regolamento di attuazione degli articoli 19 e 20 della l.r. 1/2005, emanato con d.p.g.r. 39/R/2006;

6. di dare mandato agli uffici della Giunta regionale di provvedere alla predisposizione dell'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze approvato e dei relativi allegati in formato digitale, di comunicarlo ai soggetti di cui all'articolo 7, comma 1, della l.r. 1/2005 e renderlo accessibile ai cittadini anche in

via telematica ai sensi dell'articolo 17, comma 7 della l.r. 1/2005 e di provvedere agli adempimenti di cui all'articolo 28 della l.r. 10/2010;

7. di pubblicare sul Bollettino ufficiale della Regione Toscana l'avviso relativo all'approvazione dell'integrazione al PIT per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze ai sensi dell'articolo 17, comma 6, della l.r. 1/2005.